

6. Réinitialisation de l'appareil

La réinitialisation de l'appareil efface les données suivantes, et par défaut les paramètres d'usine seront rétablis :

- Les positions enregistrées des rapport engagés
- Le mode TRE choisi (le mode par défaut est Normal : TRE Désactivé)
- Contrôle automatique de luminosité (par défaut 4)

6.1 Activez l'afficheur (4.1)

6.2 Appuyez sur le bouton et le maintenir enfoncé jusqu'à ce que « L » (apprendre) apparaisse sur l'écran

6.3 Appuyez et relâchez le bouton à nouveau pour mettre fin à la procédure d'auto apprentissage.

6.4 « U » (mise à jour) clignote sur l'écran pendant quelques secondes. Les paramètres par défaut d'usine sont rétablis.

Remarque : L'appareil conserve tous les paramètres lorsque la batterie est débranchée ou enlevée.

7. Réglage du contrôle automatique de luminosité

La sensibilité peut-être ajustée en 10 niveaux, de 0 à 9.

Le niveau 4 est la valeur par défaut. Diminuer si vous préférez moins de luminosité ou augmentez le niveau si vous souhaitez plus de luminosité.

Si vous diminuez le niveau de sensibilités à la lumière ambiante basse, ou l'augmenter à la lumière ambiante plus forte, vous pourriez ne pas remarquer de différence de luminosité parce que celui-ci est peut-être déjà aux réglages minimum ou maximum.

Si vous réglez sur le niveau 9, le contrôleur de luminosité de l'afficheur sera désactivé et le luminosité sera toujours au maximum, quelque soit l'intensité de la lumière ambiante.

1. Sélectionnez le neutre et placer la clé de contact sur OFF. L'écran est éteint.
2. Appuyez sur le bouton puis mettez le contact.
3. Relâchez le bouton au bout de 3 secondes environ, lorsque « A » est affiché
4. L'actuel niveau de sensibilité est indiqué sur l'affichage en clignotant.
5. Si vous ne souhaitez pas modifier le niveau de sensibilité, attendez que l'affichage cesse de clignoter. Après 3 secondes, l'affichage retourne à la normale.
6. Si vous souhaitez modifier les réglages, appuyez et relâchez le bouton lorsque l'écran clignote. Faites défiler les valeurs en appuyant sur le bouton à plusieurs reprises. Lorsque le niveau de sensibilité souhaité clignote à l'écran, attendez 3 secondes. L'affichage revient à la normale et le nouveau niveau de sensibilité sera en application.



Gipro w/ATRE Indicateur de rapport engagé avec suppression du retard à l'allumage

Guide d'utilisation

1. Avant-propos

Nous vous félicitons pour votre achat du Gipro. Les produits Healtech Electronics Ltd. sont les indicateurs de rapport engagé les plus performants du marché.

Ce Gipro s'adaptera sur toutes les Suzuki qui disposent d'un capteur de rapport engagé (GPS). Les Suzuki équipée de l'injection électronique (EFI) sont généralement équipée du GPS.

Vous pouvez également installer l'appareil sur les Suzuki récentes équipée d'origine d'un indicateur de rapport engagé, pour bénéficier des avantages de la suppression du retard à l'allumage. Il ne sera alors possible de visualiser le rapport engagé que sur le Gipro.

L'appareil est livré avec un faisceau de câbles plug-n-go qui rend l'installation rapide et facile éliminant ainsi la nécessité de modifier le câblage de la moto.

2. Garantie

Pour assurer un fonctionnement sans problème dès le départ, tous les appareils Gipro ont été largement testés avant l'expédition. Le produit est couvert par notre garantie de 2 ans à partir de la date d'achat. (L'unité ne doit pas être endommagé ou soumis à une sur-tension.) S'il vous plaît contactez-nous pour les questions de garantie à support@healtech-electronics.com indépendamment du lieu de votre achat.

3. Fonctionnalités

Rapide et précis

Indication instantanée et précise de vitesse choisie.

À la différence d'autres conceptions, le Gipro incorpore une cartographie très poussée avec un algorithme sophistiqué qui permet de filtrer les parasites électronique.

Installation rapide

Plug and GO sans découpe de câblage ni modification électrique

Capteur de position

Pas besoin de programmer le boîtier comme la concurrence ! Il apprend de lui-même

Grande efficacité d'affichage

Affichage de couleur rouge ou bleue très lisible

Une opération complète en un seul bouton

Toutes les fonctions peuvent être facilement consultées en appuyant simplement sur le bouton de l'afficheur

Contrôle de Luminosité Automatique

L'intensité de l'affichage change en fonction de l'intensité de la lumière ambiante

Alimentation automatique

Ce dispositif permet d'alimenter le boîtier directement via la batterie avec une consommation très faible.

Conception robuste

Boîtier imperméable à l'eau, des composants de haute qualité sont incorporés. Chaque unité est intensivement examinée avant l'expédition.

TRE

Améliore le temps de réponse et l'accélération de la moto dans les rapports de vitesses 1 à 4 et supprime la restriction de vitesse

Si un indicateur de rapport engagé est placé d'origine sur la moto, il ne sera plus actif. Par contre si vous utilisez un boîtier de type Nikko ou autre et ce avec un indicateur de rapport autre que le GLPRO, cela ne fonctionnera pas ! D'où l'avantage du boîtier GLPRO qui combine les deux !!

4. Comment faire

Activation de l'affichage

Quand le contact d'allumage est allumé et que le moteur est en position RUN, l'affichage indiquera le rapport sélectionné.

Revoir et modifier le mode TRE

1 - Activez l'affichage (4.1)

2 - Appuyez et relâchez le bouton

Le mode TRE actuel est affiché en clignotant durant 3 secondes. L'indication peut-être l'une des 3 suivantes :

- **Normal** : le TRE n'est pas actif

- **4** : La cartographique du 4ème rapport est émulée lorsque le neutre n'est pas enclenché. (recommandé pour DL1000/M109R/M1800R)

- **5** : La cartographique du 5ème rapport est émulée lorsque le neutre n'est pas enclenché. (recommandé GSXR1000/GSX1300R/GSF1250)

- **6** : La cartographique du 5ème rapport est émulée lorsque le neutre n'est pas enclenché. (recommandé pour les autres modèles Suzuki)

- **7** : Le mode spécial de suppression de limiteur des 180km/h (recommandé pour les modèles Suzuki vendus au Japon.

Si vous ne voulez pas changer le mode du TRE, attendez que l'affichage cesse de clignoter (3 secondes). L'affichage revient au fonctionnement normal.

Si vous souhaitez modifier le réglage, appuyez et relâchez le bouton lorsque l'écran clignote. Vous pouvez faire défiler les 4 modes TRE en appuyant sur le bouton à plusieurs reprises.

Lorsque le mode TRE désiré clignote à l'écran, attendez trois secondes. L'appareil fonctionnera dans le mode TRE sélectionné, et l'affichage revient au fonctionnement normal.

Notes:

- Pour votre propre sécurité, ne prenez pas connaissance ou changez de mode TRE en pilotant.

- Se conformer aux réglementations locales, ne pas activer le mode TRE sur les voies publiques.

5. Démarrer la procédure d'auto-apprentissage

Si l'afficheur n'indique pas le rapport engagé correctement, démarrez la procédure d'auto-apprentissage.

- 5.1 Si vous possédez une béquille d'atelier, soulevez la roue arrière du sol. Sinon, asseyez-vous sur la moto.
- 5.2 Activez l'affichage (4.1). Assurez-vous que la béquille latérale est en place et que l'interrupteur d'arrêt du moteur est en position RUN. Ne démarrez pas le moteur.
- 5.3 Sélectionnez le Neutre
- 5.4 Appuyez sur le bouton et le tenir enfoncé jusqu'à ce que « L » (apprendre) apparaisse à l'écran.
- 5.5 Relâchez le bouton. Si la boîte de vitesse est au point mort, « L » se met à clignoter et la procédure d'auto-apprentissage commence.
- 5.6 Après quelques secondes, le rapport de vitesse suivant à apprendre clignote sur l'afficheur (1,2,3,4,5 ou 6). Sélectionnez le rapport affiché à l'écran. Dans le but de changer le rapport avec le moteur éteint, vous devrez peut-être tourner la roue arrière d'avant en arrière pendant que vous changez le rapport de vitesse. « L » clignote pendant que le Glpro apprend le rapport de vitesse. Si vous souhaitez recommencer l'opération, appuyez sur le bouton 1x, puis passez à l'étape 3.
- 5.7 Si l'apprentissage des 6 rapports est effectué, « U » (mise à jour) clignote sur l'afficheur pendant quelques secondes. Si la moto possède moins de 6 vitesses, appuyez et relâchez le bouton. L'appareil enregistre les nouvelles positions dans sa mémoire FLASH, puis, l'indicateur revient à son fonctionnement normal.