



GIpro DS-SERIES

Installation et manuel d'utilisation

Modèle GPDS-H01

Avant-propos

Félicitation pour l'achat d'un GIpro-DS indicateur de rapport engagé. Le GIpro d'Healtech Electronics Ltd. Est le plus évolué des indicateurs de rapport engagé sur le marché.

Ce produit s'installe sur toutes les motos à injection de marque Honda pourvues d'un connecteur de diagnostic système. Ce connecteur est mentionné comme DLC (Data Link Connector) de votre manuel d'utilisation Honda.

Contrairement aux autres indicateurs de rapport engagé disponible pour votre moto, ce produit se connecte sur la prise diagnostique. Ce qui rend son installation simple. L'unité de l'indicateur de rapport engagé lis les données a partir de l'ECU, offrant ainsi une plus grande rapidité et fiabilité de lecture que les produits concurrents.

L'affichage apprend de manière automatique, il n'y a pas de bouton ni de programmation par câble.

Limitation connue:

Les motos Honda ne sont pas équipées de capteur de position de vitesse. Par conséquent, il n'est possible de déterminer le rapport en cours que lorsque le moteur est en marche et l'embrayage est relâché.

Installation

Trouvez le connecteur de diagnostic ROUGE 4-pole mâle (DLC), habituellement placé près du boîtier ECU. Il se peut qu'il soit protégé d'un capuchon ou qu'il soit partiellement recouvert de ruban noir.

- CB400 SF/SB (2008-2009): *derrière le couvercle en plastique noir (étiqueté "PGM-FI") sur le côté gauche du moteur*
- CB600F Hornet (2007-2009): *sous du côté droit du capot de selle*
- CB1000R (2008-2009): *sous le coté droit du carénage près du boîtier ECU*
- CB1300 (2003-2009): *sous la selle au niveau du boîtier ECU*
- CBF600 (2008-2009): *sous le réservoir côté droit près de l'ECU*
- CBF1000 (2006-2009): *sous la selle*
- CBR600RR (2003-2009): *sous la selle*
- CBR1000RR (2004-2007): *sous le milieu du capot gauche*
- CBR1000RR (2008-2009): *sous la selle*
- NT700V Deauville (2006-2009): *sous le carénage côté droit proche du boîtier ECU*
- VFR800 Interceptor (2006-2009): *under right upper meter panel*
- VT750 C/C2/DC (2007-2009): *sous le côté droit proche de la batterie*
- VTX1800 R/N/ST (2004-2009): *sous la selle*
- VTX1800 C/F (2005-2009): *sous la selle*
- XL125V Varadero (2007-2009): *dans la partie arrière au boîtier ECU*
- XL700V Transalp (2008-2009): *sous du côté gauche du capot de selle*
- XL1000V Varadero (2003-2009): *sous la selle*

Retirer le capuchon et connecter la fiche du GIpro. Faites passer le câble à l'emplacement de montage. Décoller le ruban de plastique vert du dos de l'appareil et placer l'indicateur de rapport engagé à l'endroit de votre choix. Fixer le câble a l'aide des attaches fournies.

Paramétrage

Vous devez paramétrer l'appareil après l'avoir installé.

Quand le contact de votre moto est enclenché (ON), l'écran de votre indicateur de rapport engagé affiche un compte à rebours (de 6 à 1) indiquant que la mémoire est vide.

1. Soulever la roue arrière du sol à l'aide d'une béquille de levage. Vérifier que vous êtes sur le neutre et démarrer le moteur. (Si vous n'avez pas de béquille de levage, vous pouvez paramétrer l'indicateur en roulant. Trouver une longue route peu fréquentée)
2. Le chiffre « 1 » clignote sur l'écran d'affichage. Sélectionner le 1^{er} rapport de vitesse, lâcher l'embrayage et garder un régime moteur au dessus de la vitesse de ralenti. L'écran d'affichage clignote rapidement pendant que l'unité apprend le 1^{er} rapport de vitesse.
3. Lorsque le chiffre « 2 » apparaît sur l'écran d'affichage, sélectionner le 2^{eme} rapport de vitesse et procéder de la même manière que pour le 1^{er} rapport de vitesse. Ainsi de suite pour tous les rapports de vitesse de votre moto (5 ou 6).

Au dernier rapport de vitesse, attendez que l'écran d'affichage indique « 0 » et cesse de clignoter.

L'indicateur de rapport engagé est maintenant programmé et devrait indiquer les rapports de vitesse correctement.

Maintenant, quand le contact de votre moto est enclenché (ON), l'écran d'affichage indique un compteur de 1 à 6. L'appareil est parfaitement opérationnel.

Réinitialisation

Si certains rapports de vitesse ne sont pas affichés correctement, réinitialiser l'appareil et paramétrer le une nouvelle fois.

Si vous possédez un SpeedoHealer (ou tout autre calibre de vitesse) et que vous changez le facteur de calibrage, vous aurez probablement à reprogrammer votre Glpro.

Pour réinitialiser l'appareil, couper l'alimentation de l'appareil 6 fois de suite au moment où l'écran d'affichage indique 3, 4 ou 5.

Sur la plupart des motos, vous pouvez allumer et éteindre l'appareil en basculant l'interrupteur ON/OFF.

Sinon, vous pouvez procéder en tournant votre clé de contact 6 fois de suite (interrupteur RUN sur OFF)

Dépannage

Assurez-vous que vous avez correctement branché la fiche du Glpro au connecteur ROUGE de votre moto.

Débranchez le connecteur Glpro et vérifiez si les broches sont cassées ou pliées. Rebranchez la fiche, et assurez-vous que toutes les connexions sont bonnes et le connecteur est bien en place.

Si vous ne pouvez pas exécuter la procédure de paramétrage, votre batterie est peut-être trop vieille ou trop faible. Chargez la batterie ou connectez-le une autre batterie.

Si certains rapports de vitesse ne sont pas indiqués correctement lorsque le moteur est en marche et l'embrayage est relâché, réinitialiser l'appareil et paramétrer-le à nouveau.

Garantie

L'appareil est totalement étanche. Les parties internes de l'appareil sont extrêmement résistantes aux chocs, aux vibrations et à l'eau. Pour assurer un fonctionnement sans faille, toutes les pièces ont été testées. Le produit est garanti 2 ans à partir de la date d'achat.